*Приложение №2*

 *к рабочей программе**МДК 01.01 «Технология перевозочного процесса»*

 *ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на воздушном транспорте*

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ, ИЗУЧАЕМЫЕ ВОПРОСЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Раздел, Тема, подтема (номер и наименование) | Распределение нагрузки | Изучаемые вопросы | Требования к знаниям, умениям и освоению компетенций |
| Итого по дисциплине | Аудиторные занятия | Сам. Раб. |
| Всего ауд.занятий |  |
| Теория | Лаб. | ПР | Контр. | КП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Раздел 1** **Пассажирский комплекс аэропорта.**  | **38** | **26** | **26** | **-** | **-** | **1** | **-** | **12** |  | *знать:* - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); - основы эксплуатации технических средств транспорта(по видам транспорта);*уметь*: - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;ОК 1; ПК 1.2 |
| Тема 1.1 Основные признаки классификации аэровокзальных комплексов |  |  | 4 |  |  |  |  |  | Пропускная способность. Единовременная вместимость. Схемы планировочного решения. Вертикальная планировка. Технология обслуживания. |  |
| Тема 1.2 Принципиальные планировочные решения аэровокзальных комплексов |  |  | 4 |  |  |  |  |  | Исходные концепции планировочных решений аэровокзальных комплексов: галерейная, сателлитная, линейная. |  |
| Тема 1.3 Элементы аэровокзального комплекса децентрализованного типа |  |  | 2 |  |  |  |  |  | Элементы аэровокзального комплекса децентрализованного типа: модуль, секция, блок общего назначения, сектор, система, супер-система. |  |
| Тема 1.4 Сопоставление аэровокзалов централизованного и децентрализованного типов. |  |  | 4 |  |  |  |  |  | Длина пути пассажиров от остановки городского транспорта до двери самолета. Архитектурно-планировочная структура и компактность формы здания. Надежность в эксплуатации системы обработки багажа. Количество основного персонала. |  |
| Тема 1.5 Приемы решений аэровокзальных комплексах в уровнях. |  |  | 2 |  |  |  |  |  | Назначение многоуровневых аэровокзальных комплексов. Аэровокзалы с различным числом ярусов. |  |
| Тема 1.6 Способы расстановки ВС на перроне у аэровокзала |  |  | 2 |  |  |  |  |  | Особенности расстановки ВС на перроне у аэровокзала: носом вперед, носом вперед под углом, боком, под углом хвостом вперед. |  |
| Тема 1.7 Привокзальный (ближний) перрон |  |  | 2 |  |  |  |  |  | Назначение и определение привокзального (ближнего) перрона.**Ресурсы:**1[https://studfile.net/preview/3214669/page:/](https://studfile.net/preview/3214669/page%3A/)2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 1.8 Привокзальная площадь |  |  | 4 |  |  |  |  |  | Фронт посадки и высадки. Подъездные автомагистрали, паркинги. Типы автостоянок.**Ресурсы:**1<http://window.edu.ru/app.php/catalog/pdf2txt/620/81620/61356?p_page=4>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 1.9 Группы аэровокзалов по виду транспортной связи |  |  | 2 |  |  |  |  | 12 | Аэровокзалы, связанные по планировочной структуре с расстановкой самолетов на перроне. Аэровокзалы, не связанные по планировочной структуре с расстановкой самолетов на перроне. Комбинированные аэровокзалы.**Самостоятельная работа.** Принципы организации связи между аэровокзалом и самолётом**Ресурсы:**1[https://studfile.net/preview/3214308/page:8/](https://studfile.net/preview/3214308/page%3A8/)2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| **Раздел 2. Технология обслуживания вылетающих пассажиров** **при централизованном и децентрализованном методах регистрации.** | **24** | **16** | **12** | **-** | **4** | **1** | **-** | **8** |  | *знать:*- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;*уметь*: - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; *иметь практический опыт в:* - ведении технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;ОК 2; ПК 1.3  |
| Тема 2.1 Основные методы и схемы обслуживания пассажиров |  |  | 2 |  |  |  |  |  | Методы обслуживания пассажиров: основной, упрощённый, аэробусный.Технологические схемы: порейсовая, свободная, смешанная.**Ресурсы:**1 <https://studopedia.info/6-74539.html>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 2.2 Централизованный метод |  |  | 1 |  |  |  |  |  | Порейсовая, свободная, смешанная схемы**(интерактивная форма проведения занятия – разбор ситуации при обслуживании пассажиров с применением свободной и смешанной схем)****Ресурсы:**1 <https://studopedia.info/6-74539.html>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 2.3 Упрощенный (децентрализованный метод) |  |  | 1 |  |  |  |  |  | Модульная, с индивидуальным подъездом, с обслуживанием на аванперроне, аэробусный метод.**Ресурсы:**1 <https://studopedia.info/6-74539.html>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 2.4 Регистрация билетов и оформление багажа по основному методу. По упрощенному методу. |  |  | 2 |  |  |  |  |  | Технология регистрации пассажиров и оформление багажа по основному и по упрощенному методу.**Ресурсы:**1 <http://repo.ssau.ru/bitstream/Uchebnye-posobiya/Organizaciya-i-tehnologiya-passazhirskih-vozdushnyh-perevozok-Elektronnyi-resurs-ucheb-posobie-68093/1/>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 2.5 Технология досмотра пассажиров и ручной клади |  |  | 1 |  |  |  |  |  | Особенности спецконтроля.**Ресурсы:**1[http://khabavia.ru/](http://khabavia.ru/%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F/%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%91%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE/)2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 2.6 Доставка пассажиров и технология посадки их в ВС. |  |  | 1 |  |  |  |  |  | Способы доставки пассажиров на ВС. Технология посадки. Допосадка пассажиров.**Ресурсы:**1<http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_71492/af949abd61b9dca21527c7133756d58ee1afcbfe/>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 2.7 Технология обслуживания транзитных и тансферных пассажиров |  |  | 2 |  |  |  |  | 8 | Обслуживание тансферных пассажиров с открытой и гарантированной датой вылета.**Самостоятельная работа.** Технология обслуживания транзитных пассажиров**Ресурсы:**1 [https://studfile.net/preview/6152981/page:13/](https://studfile.net/preview/6152981/page%3A13/)2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 2.8 Сопроводительные документы на вылетающий рейс.ПЗ №1. Оформление сопроводительных документов на рейс**(активная форма проведения занятия)** |  |  | 2 |  | 4 |  |  |  | Ведомость регистрации пассажиров и багажа. Багажная ведомость. Почтово-грузовая ведомость. Сводно-загрузочная ведомость.**Ресурсы:**1 <https://studopedia.info/3-13503.html>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК3Методические указания по выполнению ПЗ№1 в группе в ВК |  |
| **Раздел 3.** **Пассажирские городские терминалы.** | **2** | **2** | **2** | - | - | - | - | - |  | *знать:* - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;- основы эксплуатации технических средств транспорта(по видам транспорта);ОК 8; ПК 1.2 |
| Тема 3.1 Назначение пассажирских терминалов в крупных городах. |  |  |  |  |  |  |  |  | Расположение пассажирских терминалов в крупных городах.Инфраструктура терминалов. Транспортировка пассажиров.**Ресурсы:**1<https://www.mos.ru/mayor/themes/2299/3039050/>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| **Раздел 4.** **Технологическое оборудование для обслуживания пассажирских перевозок** | **4** | **4** | **4** | **-** | - | - | - | - |  | *знать*: - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;*уметь:*- применять компьютерные средства;ОК 5; ПК 1.2 |
| Тема 4.1 Внутривокзальное оборудования для обслуживания пассажирских перевозок |  |  | 4 |  |  |  |  |  | Оборудование для регистрации пассажиров и оформления багажа;оборудование для передачи информации по комплектованию рейсов;аппаратура визуальной и звуковой информации пассажиров;оборудование спецконтроля. **Ресурсы:**1 <http://repo.ssau.ru/bitstream/Uchebnye-posobiya/Organizaciya-i-tehnologiya-passazhirskih-vozdushnyh-perevozok-Elektronnyi-resurs-ucheb-posobie-68093/1/>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| **Раздел 5. Классификация перронных средств механизации для обслуживания пассажиров.** | **30** | **16** | **10** | **-** | **6** | **-** | **-** | **14** |   | *Знать*:- основы эксплуатации технических средств транспорта(по видам транспорта);- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;ОК 2; ПК 1.2 |
| Тема 5.1 Подвижные средства механизации. |  |  | 5 |  |  |  |  |  | Средства механизации, предназначенные только для транспортировки пассажиров (автобусы, автопоезда); средства, предназначенные только для посадки и высадки пассажиров (самоходные и несамоходные трапы); средства механизации, совмещающие транспортировку пассажиров и их посаду в самолет (автобусы с подвижным кузовом, подъемные салоны - накопители)**(интерактивная форма проведения занятия – разбор конкретной ситуации)****Ресурсы:**1<https://studopedia.ru/14_39955_organizatsiya-i-mehanizatsiya-vnutriaerodromnoy-transportirovki-passazhirov-i-ih-posadki-na-vs.html>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 5.2 Стационарные средства механизацииПЗ №2. Стационарные средства механизации для обслуживания пассажиров**(активная форма проведения занятия –презентации)** |  |  | 5 |  | 6 |  |  | 14 | Средства для посадки и высадки пассажиров (телескопические трапы); средства транспортировки пассажиров внутривокзального комплекса (лифты, эскалаторы, движущиеся тротуары, транспортные системы).**Самостоятельная работа.** Подвижные и стационарные средства механизации**Ресурсы:**1<https://studopedia.ru/14_39955_organizatsiya-i-mehanizatsiya-vnutriaerodromnoy-transportirovki-passazhirov-i-ih-posadki-na-vs.html>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК3Методические указания по выполнению ПЗ№2 в группе в ВК |  |
| **Раздел 6 Технология и механизация обработки багажа в аэровокзале аэропорта**.. | **12** | **10** | **8** | **-** | **2** | **-** | **-** | **2** |  | *знать*: - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); - основы эксплуатации технических средств транспорта(по видам транспорта); - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;*уметь*: - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;ОК 9; ПК 1.1; ПК 1.2 |
| Тема 6.1 Технология обработки багажа |  |  | 3 |  |  |  |  |  | Технология обработки багажа при упрощенном, порейсовом методе регистрации. При децентрализованном, свободном методе.**Ресурсы:**1 <https://pandia.ru/text/78/550/76769-4.php>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 6.2 Разновидности способов перевозки багажа в аэровокзале аэропорта |  |  | 3 |  |  |  |  |  | Основные способы перевозки багажа.Комплектовка багажа поштучно в электрокары. Комплектовка багажа в контейнеры.**Ресурсы:**1 <https://megaobuchalka.ru/6/2442.html>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| Тема 6.3 Основные способы обработки багажа |  |  | 2 |  |  |  |  | 2 | Смешанный способ обработки багажа.Комплексная обработка багажа**Самостоятельная работа.** Разновидности способов обработки багажа в аэровокзале аэропорта**Ресурсы:**1[https://studfile.net/preview/4427530/page:6/](https://studfile.net/preview/4427530/page%3A6/)2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК |  |
| **Раздел 7 Средства механизации для сортировки багажа**  | **34** | **20** | **12** | **-** | **8** | **1** | **-** | **14** |  | *Знать:*- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;*уметь:* - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; - применять компьютерные средства;*иметь практический опыт в:* - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;- расчёта норм времени на выполнение операций;- расчёта показателей работы объектов транспорта;ОК 4; ПК 1.1; ПК 1.2 |
| Тема 7.1 Классификация систем сортировки багажаПЗ №3. Технология и механизация сортировки багажа в аэровокзале аэропорта**(активная форма проведения занятия)** |  |  |  |  |  |  |  |  | Признаки систем сортировки багажа.По технологии, по конструкции, по пропускной способности.**Ресурсы:**1 <http://repo.ssau.ru/bitstream/Uchebnye-posobiya/Organizaciya-i-tehnologiya-passazhirskih-vozdushnyh-perevozok-Elektronnyi-resurs-ucheb-posobie-68093/1/>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК3Методические указания по выполнению ПЗ№3 в группе в ВК |  |
| Тема 7.2 Сортировка багажа при порейсовом методе регистрацииПЗ №4. Расчёт потребного количества рабочих мест по приему багажа**(активная форма проведения занятия)** |  |  | 2 |  | 4 |  |  | 7 | Принципы работы систем сортировки багажа.**Самостоятельная работа.** Преимущества и недостатки систем сортировки багажа.**Ресурсы:**1 https://nsportal.ru/npo-spo/transportnye-sredstva/library/2015/12/11/mdk-01-01-tehnologiya-perevozochnogo-protsessa2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК3Методические указания по выполнению ПЗ№4 в группе в ВК |  |
| Тема 7.3 Системы сортировки багажа по конструкции ПЗ №5. Расчёт оптимальной системы сортировки багажа по производительности**(активная форма проведения занятия)** |  |  | 10 |  | 4 |  |  | 7 | Механизированные системы. Системы с подачей багажа магистральным транспортёром. Системы с подачей багажа в тележках подвесного толкающего конвейера. **Самостоятельная работа.** Автоматические системы сортировки багажа.**Ресурсы:**1 <http://repo.ssau.ru/bitstream/Uchebnye-posobiya/Organizaciya-i-tehnologiya-passazhirskih-vozdushnyh-perevozok-Elektronnyi-resurs-ucheb-posobie-68093/1/>2 Информационный материал по освоению темы в группе в ВК3Методические указания по выполнению ПЗ№5 в группе в ВК |  |
| ИТОГО  | 144 | 94 | 74 | - | 20 | - | - | 50 |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Составитель |  |  | Ларионова А.Ю. |
|  | подпись |  | ФИО |